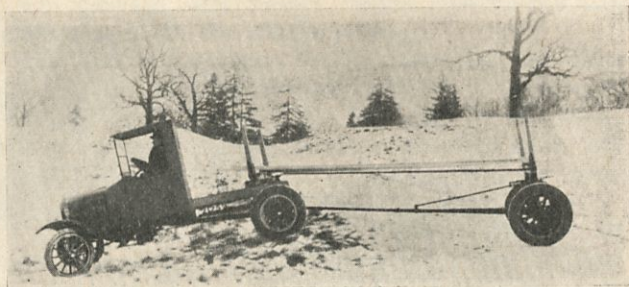


*För att visa Ansios ledade patenterade konstruktion.*



*Från uppvisningen å Ladugårdsgärdet, Stockholm.  
Den patenterade ledade Ansiokonstruktionen bevisar sin överlägsenhet*

## DETTA BLAD UTGÖR

ett utdrag ur en ingående redogörelse över den  
Ledade Släpvnagnen Ansio, som väckte sådan uppmärksamhet i Sverige.

Vi tillsända Eder gärna — och gratis — den fullständiga, illustrerade beskrivningen när denna inom någon vecka blivit färdig. Uppgiv Edert ärade namn jämte Eder adress åt samma vårt ombud som tillställt Eder detta blad.

TAMMISUO FABRIKER

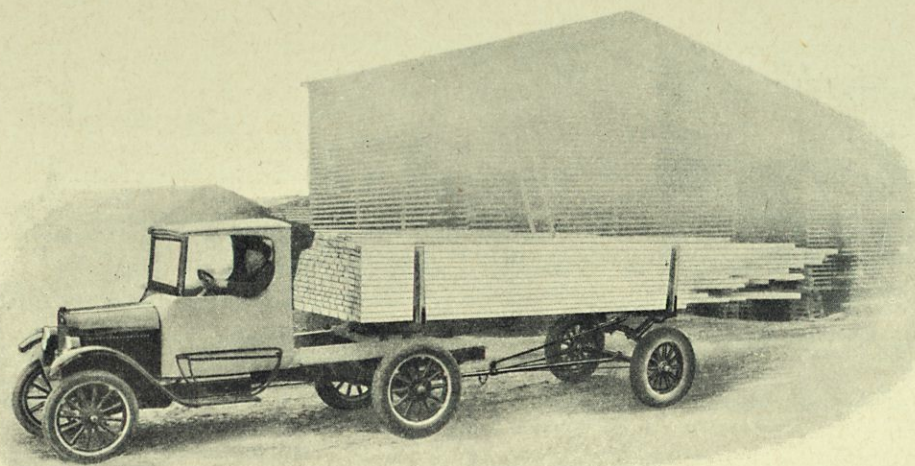
J. HALLENBERG

Tammisuo, Viborg



*Tammisuo, Viborg, Finland.*





standert.

Huru A.B. W. Gutzeit & Co:s transportavdelningschef  
i Viborg's distrikt yttrar sig om Hallenbergs  
Ledade släpvagnar.

Besvarande firman J. Hallenbergs (Tammisuon Tehtaat) anhållan om utlåtande beträffande av dem tillverkade släpvagnar, av vilka vi använt 6 stycken — kopplade till 1 tons Ford-lastbilar — för transport av klyv- och pappersved under sistlidne sommar, får jag på grund av vunnen erfarenhet om desamma framhålla

att lasten på de släpvagnförsedda bilarna utgjort 7—8 m<sup>3</sup> pappersved och kluven ved, då däremot bilarna utan släpvagn kunnat taga endast 3—4 m<sup>3</sup> (8 Ford-bilar utan släpvagn hava nämligen också varit i bruk),

att, om man jämför transportkostnaderna med och utan släpvagn, släpvagnarna hava inbesparat sitt pris inom 2 1/2 månad,

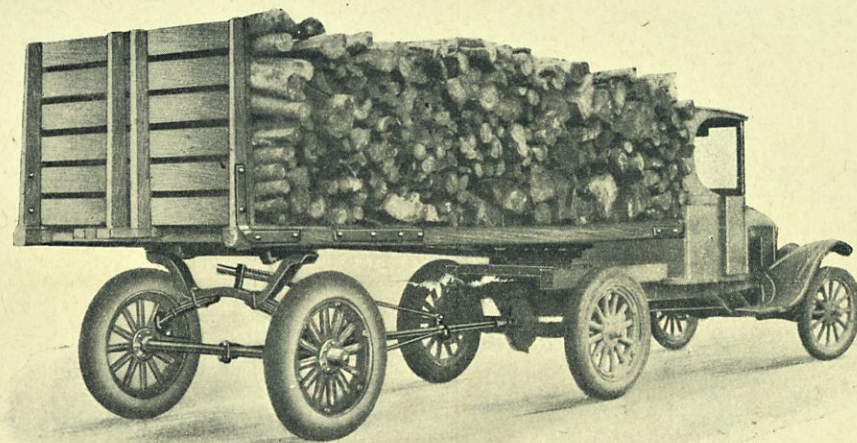
att ringarna på bilarna med släpvagn icke hava slitits märkbart mer än på bilarna utan släpvagn, samt

att släpvagnarna på grund av sin konstruktion och i all synnerhet genom sina patenterade anordningar visat sig vara ändamålsenliga och durabla.

Viborg den 13 november 1925.

AATTO KOKKOLA.

Ett annat bevis på Ansio-vagnens förträfflighet: Efteraparna äro redan i verksamhet! Då våra specialkonstruktioner — de på vilka Ansios överlägsenhet faktiskt beror — äro fullt patentskyddade, finnes likväl ingen annan släpvagn av annat fabrikat, som skulle ha Ansios fördelar. Övertyga därför Eder själv om att Ni vid köp av släpvagn verkligen får det Ni önskar.



Ända till 8 kubikmeter på ett lass! Se A.B. W. Gutzeit &amp; Co:s utlåtande.

Tammisuo fabriker, Tammisuo, Viborg.

I anledning av Eder värda skrivelse meddela vi, att vi använt de av Eder köpta tre släpvagnarna kopplade till Ford-bilar för transport av sågade trävaror från vår fabrik till Mommila haltpunkt. Vägen är 3 1/2 km. lång och är i synnerhet om hösten mycket gytig och svårtrafikabel. Edra släpvagnar ha emellertid visat sig fullt motsvara sin uppgift även under den allra sämsta årstiden, hösten. Vi ha oberoende av vädret kört den ovannämnda vägen 8 gånger om dagen fram och åter på vanlig 8 timmars arbetsdag, utan att släpvagnarna under hela den tid vi använt dem skulle fått något som helst fel, trots det vi ibland varit tvungna att överbelasta bilen.

Fraktkostnaderna med bil och släpvagn bliva, om de beräknas efter samma taxa som vi betala för transporten med hästar, ungefär 1/3 billigare.

Som av ovanstående framgår, hava vi varit mycket nöjda med Edra släpvagnar.

Högaktningsfullt.

OSAKEYHTIÖ SAIDANLAHDEN SAHA.

Det lönar sig ofta mycket bättre att koppla en god släpvagn till sin lastbil, än att göra ett större antal resor, eller att köpa en större bil eller att köpa ytterligare en bil till.

Ju större kvantiteter man med samma lastbil kan på en gång transportera utan att överbelasta densamma, desto billigare bli transportkostnaderna per kg., desto effektivare blir transportarbetet, desto större förtjänst bringar bilen sin driftiga ägare.

Tidigare byggde man allt större och större bilar för att sålunda minska transportkostnaderna per varuenhet. Men snart visade erfarenheten att man icke för varje resa har behov av en stor bil. Likaså ansågo vägmyndigheterna att de tunga bilarna skadade vägarna.

Man var därför tvungen att använda allt flere bilar med mindre lastförmåga. Men varje bil måste ha sin chaufför och icke sällan en hjälpkarl därtill. När bilen kan transportera jämförelsevis litet per gång, bliva transportkostnaderna per kg. höga.

Man försökte så med släpvagnar. Idén var ju gammal och beprövad. Problemet var dock ej så lätt som man till en början antog. De flesta släpvagnarna tycktes nämligen förföljas av envis otur. Hur starkt de än byggdes yppade sig vanligen efter en tid svåra fel.

För par år sedan ansågo sig några tecnici hava funnit orsaken till släpvagnarnas oförklarliga oförmåga att tåla längre tids användning i trafik. Teorierna tillämpades, ett hundratal släpvagnar byggdes och bifogade utlåtande från ett av Nordens största industriföretag visar att en praktisk, tillförlitlig och durabel släpvagn slutligen skapats.

Den nya släpvnagskonstruktionen är därjämte mycket enkel. Denna släpvagn kan därför säljas till så moderat pris, att envar som har lastbil kan anskaffa en sådan släpvagn.

Med Hallenbergs släpvagn ANSIO kan bilen taga lika tvåra kurvor som utan släpvagn, emedan släpvagnshjulen även i kurvorna automatiskt gå i samma spår som bilens bakhjul. I städerna, på svårtrafikabla platser och smala vägar är denna Ansio's egenskap av utomordentlig betydelse.

En släpvagn med Ansio's ledade konstruktion kan snabbt kopplas till alla gängse biltyper.

Till samma bil kunna förstås olika slags och olika långa lastlådor och lastplattformer användas. Hallenbergs konstruktioner göra det möjligt för 2 man att på 5 minuter byta ut bilens vanliga lastlåda mot släpvagnen, och tvärtom. Ändamålsenliga lastlådor och lastflak för transport av olika varuslag finnas även att tillgå.

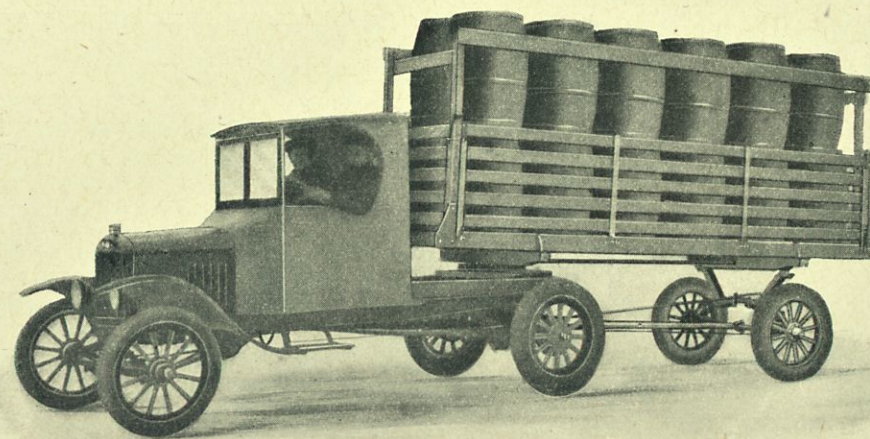
I släpvagnen Ansio äro stålrören så utförda, att samma släpvagn på få minuter kan efter behag förlängas resp. förkortas. Rören gå nämligen in i varandra. Från den kortaste inställningen, då släpvagnen är t. ex. 3 resp. 4 meter lång, kan släpvagnen (genom att man vrider om några tappar) dragas ut, d. v. s. förlängas så att den blir 4, 5, 6 resp. 8 meter lång, allt efter önskan och huru den last som man vid tillfället ifråga skall transportera, erfordrar det. Alltså kan man på par minuter anpassa släpvagnens längd efter lastens dimensioner. Och lika snabbt kan man sedan, när så behövs, återigen förkorta släpvagnen eller alldeles fränkoppla den, och lyfta på det vanliga lastflak, som användes när bilen köres utan släpvagn.

Att frakta varor med häst är dyrt emedan lassen äro små och hastigheten liten. I många fall blir det mycket billigare att använda bil.

Men lätta och skrymmande varor, såsom hö, torvströ, tomma tunnor, lätta lädvaror m. m. kunna oftast icke lastas på en bil i så stora mängder, att motors dragkraft bleve fullt utnyttjad, och dessutom bliva lassen ofta för höga. Långt gods, såsom stockar, bräder, vissa slag av järnvaror, m. m. kan ofta icke heller utan svårigheter transporteras med bil.

Användandet av en god släpvagn ökar bilens lastutrymme med det dubbla till det tredubbla.

Ett stort antal lastbilägare intyga att Hallenbergs Ledade Släpvagn Ansio kännbart förminskat transportutgifterna. Se intygen.



Lastlådans sidor kunna höjas vid behov. Lämplig också vid kreaturtransport.

Alla goda bilaffärer sälja Ansio-Hallenbergs patenterade släpvagn.



J. SIMELII ARVINGARS  
BOKTRYCKERI A.B  
HELSINGFORS  
1926